

Locuitorii satelor – în special ai celor mai izolate – se luptă de mulți ani cu starea rea a drumurilor și a străzilor din sate, care se transformă în fiecare primăvară sau la ploi torențiale în șuvoaie de noroi.



De multe ori există convingerea greșită că asfaltarea sau pavarea cu dale de ciment a drumurilor și trotuarelor va rezolva aceste probleme.

Dar pavajul tradițional cu piatră de râu poate fi o soluție mai simplă și mai avantajoasă: este un material mai ieftin și mai accesibil decât orice alt pavaj disponibil la noi în țară, are o calitate vizuală deosebită și este recomandabil pentru toate suprafețele din zone istorice, inclusiv străzi, trotuare și curți interioare.

În plus, realizarea pavajului cu piatră de râu presupune angajarea unor meșteri locali, care lucrează în mare parte manual, ceea ce va crea mai multe locuri de muncă și va păstra beneficiile economice la nivel local.

BINE



RECOMANDĂRI

1. Încercați, pe cât posibil, să reparați și să mențineți pavajul vechi, cu piatră de râu, acolo unde acesta mai există.

Pavajul din piatră de râu este compus din pietre aduse de apele curgătoare, din roci diferite și cu forme rotunjite, de variate culori. Materialul este accesibil în râurile din apropiere, distanța de transport este scurtă, iar extragerea și transportul pietrelor sunt realizate de firme locale, ceea ce contribuie la creșterea economică a zonei.

Realizat corect, pavajul tip „floașter” are un efect vizual și estetic foarte puternic, reflectă caracterul tradițional-istoric al satelor săsești și contribuie la crearea unei atmosfere medievale.

BINE



GREȘIT



2. Nu pavați trotuarele din sate sau cele din curte cu ciment, în special lipit de zidurile caselor.

În mod tradițional, străzile, trotuarele și curțile interioare din satele săsești au fost pavate cu piatră de râu. Datorită faptului că nu au fost întreținute și reparate, în timp aceste pavaje s-au degradat, ducând la apariția noroiului și îngreunarea accesului.

Recent, din ce în ce mai mulți proprietari de case își pavează trotuarul sau prispa cu ciment, „biscuiți” din beton sau piatră așezată în șapă de ciment.

Aceste materiale moderne nu sunt însă permise în zonele construite protejate sau în zonele de protecție ale monumentelor. În plus, trotuarele și prispele de ciment au și mari dezavantaje practice:

- Nu permit solului casei să respire, ceea ce duce la apariția și ridicarea umezelii;
- Sunt rigide și se crapă datorită mișcărilor solului, apoi apa pătrunde în crăpături;
- Sunt foarte greu de scos;
- Strică imaginea istorică a satului.

BINE



GREȘIT



3. Se recomandă pietruirea străzilor din satele cu caracter istoric, și nu asfaltarea acestora.

Piatra de râu crește valoarea peisajului stradal. În zonele aflate în patrimoniul mondial UNESCO este obligatorie conservarea pavajului tradițional, care are valoare istorică și estetică. Chiar și în satele obișnuite, o stradă pietruită este mai frumoasă, mai naturală și mai caldă decât un drum asfaltat.

BINE



GREȘIT

În plus, asfaltul are și alte dezavantaje:

- Mai greu de întreținut și reparat;
- Duce la creșterea numărului de accidente, datorită circulației cu viteză;
- Lipsa permeabilității la apă;
- Se supraîncălzește la soare, devenind inconfortabil atât pentru oameni cât și pentru animale;
- Are o culoare neplăcută gri-închis și o suprafață monotonă;
- Pomii și plantele din apropiere se uscă.

AVANTAJE

Pavajul tradițional cu piatră de râu este o parte esențială a peisajului istoric al satelor săsești și aduce următoarele avantaje localnicilor:

- + Crește atractivitatea turistică a satului, creând o imagine plăcută, naturală și armonioasă, atât pentru vizitatori cât și pentru localnici;
- + Este mai ieftin de reparat și întreținut;
- + Ajută la dezvoltarea economică a zonei prin încurajarea micilor meșteșugari locali;
- + Reduce viteza de circulație în localitate, contribuind la evitarea accidentelor.

Proiect finanțat de Guvernele Islandei, Principatului Lichtenstein și Norvegiei prin Mecanismul Financiar al Spațiului Economic European.

Fundația Mihai Eminescu Trust
Aprilie 2010

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Mecanismului Financiar SEE.

Pentru informații oficiale despre Mecanismul Financiar al Spațiului Economic European (SEE), accesați:
<http://www.eeagrants.org>



INFORMAȚII UTILE

Ghid de întreținere și reparații

PAVAJE

Stimați locuitori ai satelor săsești,

Elementele peisajului stradal – pavajul, pârâul, pomii de pe marginea drumului și băncuțele din fața caselor – fac parte integrantă din farmecul locului și reprezintă o valoare istorică și de patrimoniu ce trebuie păstrată.

Pavajul cu piatră de râu (numit popular „floașter” sau „cap de pisică”) este caracteristic localităților săsești, dar din cauza lipsei măsurilor de întreținere și curățare acesta se deteriorează și este adesea înlocuit cu asfalt sau dale de ciment.



De aceea, Fundația Mihai Eminescu Trust vă pune la dispoziție această serie de broșuri, conținând sfaturi și informații simple care vă vor ajuta să vă bucurați mai mult de casă.